

Prezzo delle Associazioni

	Anno	Semestre	Trimestre
Torino	15	8	4
Provincia	12	6	3
Straniera	10	5	2
Pratica	10	5	2
Austria	10	5	2
Leghiera	10	5	2

Altri Stali a norma delle associazioni postali.
Ciascun foglio Cent. 5.

L'OPINIONE

Si pubblica tutti i giorni, comprese le Domeniche,
e si distribuisce dalle ore 7 del mattino al mezzogiorno.

Le Associazioni si ricevono

In Torino, all'Ufficio del giornale, via della Madonna degli Angeli, n. 13, secondo cortile. Nelle Provincie, presso gli Uffici Postali. Parigi, Agence Havas, rue J. J. Rousseau, n. 5. Londra, Frederick May, Bury Street St-James's. Le inserzioni costano L. 4 le linee, gli Annuari cent. 25 sulla linea per una sola volta; cent. 30 per la seconda. Le Lettere ed i Richiami debbono essere indirizzati all'Ufficio della Direzione del giornale. Non si restituiscono i manoscritti. Un foglio arretrato Cent. 40. e cinque.

TORINO, 19 MAGGIO

I MISSIONARI NELLA CINA

Fra le istruzioni date dal governo francese al barone Gros, inviato nella Cina, v'ha quella di chiedere alla corte di Pechino la licenza per missionari di insegnare la religione cattolica, e far proseliti in tutto l'impero.

Questa richiesta del governo francese è consentanea alle massime di libertà di coscienza che è debito di ogni onest'uomo di sostenere e difendere, e se la corte di Pechino l'ammette, anche la civiltà ne sarà avvantaggiata, perchè la diffusione del cristianesimo è un progresso rispetto al culto di Fo o di Confucio.

Le missioni non fruttarono guari nella Cina non tanto per le persecuzioni a cui furono fatte segno i missionari, quanto perchè la mitologia cinese è semplice ed il culto è domestico, nè gli abitanti del celeste impero sembrano inclinati ad abbandonare la propria religione per abbracciarne una che difficilmente comprendono, fosse pure esposta e spiegata dai gesuiti, i quali rappresentano il cristianesimo non secondo le vere sue dottrine ed i suoi principii, ma secondo i pregiudizii delle popolazioni che si recano ad evangelizzare, di maniera che quando riuscissero a far qualche proselite, non sarebbero seguaci del cristianesimo, ma d'una fede che di cristiana ha solo il nome, nè è in generale che un miscuglio di errori e di grossolane leggende, inventate per render facile e quasi insensibile il passaggio dall'una all'altra religione.

Però, qualunque siano i risultati delle missioni, il governo francese ha ragione di domandare alla corte di Pechino la libertà dei missionari. È una domanda legittima per se stessa e favorevole al progresso, ed a noi pare già di sentire l'imperatore del celeste impero, destato dal famoso mandarino Yè, rispondere al barone Gros:

«Eccellenza! Io rispetto come il vostro imperatore la libertà di coscienza, e non solo non farò d'or innanzi violenza ai miei sudditi per ritenervi nella religione in cui furono allevati, ma faccio sin d'oggi licenza ai missionari delle altre religioni di difendere veramente la loro fede e predicare, e spiegare i loro dogmi.

Spero per altro che il governo francese, il quale si vanta ed è riconosciuto uno dei più civili d'Europa, ammetterà nei suoi stati i miei mandarini e lascerà che i suoi sudditi, i quali preferiranno la religione di Fo e di Confucio alla cristiana, abbandonino questa per quella ed erigano pagode, dove congregar si possano, per adempiere i doveri della loro fede. È un patto reciproco che stringiamo, il quale per altro mi sembra superfluo, giacchè il diritto naturale stesso copre del suo usbergo la libertà di coscienza, nè dovrebbe far mestieri di consacrarla con speciali convenzioni.

Che cosa avrebbe a replicare il barone Gros? Il governo francese è abbastanza illuminato per comprendere che l'imperatore di Pechino fa domanda onesta, e come ora sovrane nell'Algeria il culto di Maometto, così potrebbe tollerare il culto di Fo. Il *Times* ebbe già a dire che la Gran Bretagna è la prima potenza islamitica, e diffatti non v'ha in Asia alcuno stato che conti tanti maomettani, quanti l'impero indo-britannico.

Ma la civiltà e la tolleranza dei governi non sono condannate dai clericali? Dacchè si è cominciato a far parola della setta dei Mormoni, non vi ha tristizia che i fogli clericali non abbiano pubblicato contro. Quante volte s'introduce un nuovo culto, si estende una nuova setta, i clericali affilano le loro armi, gridano alla barbarie, e al paganesimo, e pretendono che i governi intervengano ad impedire lo stabilimento di nuovi culti ed a difendere l'unità della fede.

Non v'ha dubbio che l'unità di cre-

danza sarebbe un gran beneficio; ma siccome essa è impossibile, siccome non si trovano due uomini, i quali professino in realtà la stessa fede, ma soltanto di nome, separandosi nell'intelligenza dei dogmi e nell'interpretazione delle scritture, così non rimane che a lasciare la più estesa libertà di coscienza, la quale nel mentre garantisce a ciascuno un sacrosanto diritto, meglio assicura la tranquillità degli stati.

I clericali, che non vogliono comparire intolleranti, non hanno vergogna di asserire che dovunque essi dominano è garantita la libertà di coscienza, vale a dire, che ognuno può internamente seguire la sua fede. Il sig. di Bonald sosteneva che tutti hanno la libertà di credere e di pensare; e che chiedere tal libertà è così assurdo come chi domandasse la libertà della circolazione del sangue. Ma è questa vera libertà di coscienza?

Avevano libertà di coscienza i cristiani sotto Diocleziano? L'avevano gli ebrei ed i protestanti sotto l'inquisizione? L'hanno i cattolici nella Svezia? Il diritto di credere è inseparabile dal diritto di esaminare, di discutere, di abbracciare la fede che di pare più ragionevole, di professarla pubblicamente, di propagarla, di far proseliti. Allorché s'inviava missionari nella Cina non è per convertire quegli abitanti col ragionamento e colla discussione? Dunque la chiesa ammette implicitamente che il discutere è necessario alla propagazione della fede: vi sarebbe un mezzo più semplice, la forza; ma oltrechè i missionari ne sono sforzati, la forza materiale può fare degli ipocriti e dei reprobati, non persuadere; può stabilire un'insopportabile tirannide, non il regno di Dio sulla terra.

Se i missionari sono perseguitati, i giornali clericali d'Europa lamentano la barbarie cinese e non hanno ingiurie bastevoli contro l'imperatore del celeste impero, che non vuol saperne di predicatori cristiani. Ma non è egli un disce-

polo dei clericali? Non segue il loro esempio? Perchè richiedere per i cinesi la libertà di coscienza mentre la si nega ai cristiani, alle popolazioni d'Europa? Voi imprigionate i Madiai, che abbracciano la fede evangelica, cacciate i missionari protestanti, proibite le loro Bibbie, e pretendete che i cinesi, i quali si convertono al cristianesimo, non siano molestati, ed appiuchite al governo francese che chiede i missionari cattolici siano liberi di predicarvi le loro credenze. Quale contraddizione! Egli hanno sempre due pesi e due misure. Nè potrebbero essere equi, perciocchè non seguono principii, ma propugnano, come abbiamo altra volta osservato, interessi particolari e predominio di setta.

Chi ha fede nel progresso dell'umanità non dubita che la libertà di coscienza non sia per estendersi: è una necessità, è un diritto intangibile, base e fondamento di tutti gli altri diritti: chi la nega, non solo offende la libertà privata, ma commette atto di empietà, perchè riconosce che la sua fede non può reggere alla disamina ed alla discussione.

Chi è convinto della verità della propria fede dee propugnare la libertà di coscienza in luogo di combatterla: ei non deve ignorare che la verità assoluta non si trova su questa terra, che tutto è relativo ed imperfetto, come la natura umana, e niuno può vantarsi di possedere l'assoluta verità religiosa; donde deriva, che l'unità della fede è un sogno, un seducibile sogno, ma non sarà giammai possibile, e che l'errore non si dissipa che colla luce della ragione, non coll'imporre silenzio agli avversari.

Se l'imperatore della Cina accorda la libertà ai missionari, porgerà ai clericali una tremenda lezione, dimostrando che i veri barbari sono coloro i quali dicono civili e frattanto aspirano a dominare le coscienze colla forza e colla violenza, e mentre si gloriano se una chiesa si erige a Canton, vorrebbero proibire ai valdesi di erigere un tempio a Torino.

APPENDICE

ESPOSIZIONE DI BELLE ARTI

Segue l'articolo N. 433. L'opera di Rammento un S. Giorgio di Donatello collocata in una delle nicchie del lato meridionale d'Orsanmichele in Firenze, che ritta in piedi, restituisce di semplice corazza, povero di accessori, senza mosca, veruna di capo o di membro, stando là, si può dire, e far niente altro che a guardar chi passa per la via; non sapreste a qual titolo sia reputata una delle migliori opere dell'egregio scultore, e formi la meraviglia degli intelligenti, se in quella fronte, in quegli occhi non balenasse veramente il pensiero, se quel petto non respirasse proprio liberamente, se in tutte quelle membra, sebbene coperte di armatura, non si vedesse quasi circolare uno spirito animatore, se insomma quel marino non esprimesse colla massima evidenza la vita. Esso vive, e ad essere grandemente ammirato non gli si richiede di più.

Ora, ad io m'inganno forte, colla statua del Vela, ha veramente questo sommo pregio; e se su di ciò insisto, con maggiori parole che forse non occorrono nel dire cosa tanto semplice in se stessa, il lettore non se lo rechi a noia, che gli artisti ben sanno quanto costi

a sprigionare dalla pietra e dalle forme pur un barlume, un debole riflesso di codesto spirito vivificante, senza del quale l'arte potrà essere bella, ma certo non sarà mai arte creatrice.

Veggasi ad esempio la *Venere de' Medici*, tanto levata a cielo dalla tradizione delle accademie. Opera senza dubbio delle più eleganti e squisite che l'antichità ci abbia tramandate; ideata da un delicatissimo intelletto e condotta da mano valente; rispetto alla quale tuttavia lo spettatore, dopo essersi diletto assai della dolcezza delle linee, della perfetta armonia delle varie parti del corpo e della forse unica finezza del lavoro, non prova quella emozione che si aspettava. Egli approva più che non ammira: rende giustizia a qualsivoglia magistero dell'artista, ma non va fuori oltre. Perché? perchè la *Venere de' Medici*, malgrado i grandi meriti suoi, non è viva. Statua bellissima piuttosto per la rara correzione delle forme, che per la espressione della vita; e aggiungendo per l'espressione poetica del tipo che si volle rappresentare: è una giovane, bella, incantevole donna, sebbene un tantino leziosa; non è una dea.

E qui mi si apre la via a toccare dell'altro sommo pregio che a parer mio si rincontra nel monumento del Vela.

È evidente che abbiamo dinanzi a noi il carattere del soldato piemontese. Per poco che uno si sia dato a considerare la varietà dei tipi soldateschi degli stati europei, e fra questi di

quelli della nostra penisola, certamente non commetterà errore nel riconoscere che siffatta modellatura di testa, piena di gravità temperata da alquanto di bontà, perspicace sì ma non prontissima ai concetti o alle risoluzioni, e tale atteggiamento di membra raccolte in severa compostezza ma non stecchite e dure, ardito ma non temerario, sicuro della propria forza ma non vano o superbo, non si convengono punto ai nati in terre straniere e cresciuti sotto altre bandiere: come pure procedendo nella medesima disamina, non potrà a meno di distinguere i segni particolari di temperamento e d'indole, epperò di modi diversi di sentire e d'agire, a cui, in un grande assembramento di esercito italiano, si avrebbe a riconoscere codesta razza di miste popolazioni che chiamasi la piemontese. Il soldato del Vela è veramente l'espressione poetica del carattere piemontese; è il genere, se in tali cose ci si fa lecito di adoperare termini scientifici, che racchiude sotto la propria rappresentazione od imagine tutte le doti e qualità e potenze generali che nei casi speciali di luogo, di tempo e di accidentalità si vanno manifestando ed attuando negli individui.

E che ciò non solo sia irrecusabilmente vero, ma formi altresì il principale e sommo pregio di questo degno monumento, oramai dopo quanto ci tornò bene di dirne, non ispendere maggiori parole a dimostrare: basterà vederlo e contemplarlo anche per breve per consentire nella nostra opinione.

Entriamo una volta nelle sale dell'esposizione; ma a fine di non aver più ad abbatterci nuovamente nel nome di Vela, poichè pare fatale che codesto nome prevalga in effluvio di eroi e di bestie, ci si permetta di far trapasso da una ad altra sala senza aprir occhio per desso, e arrivare ad un tratto a quella in cui si trasfusa una *Scimia curiosa* del fratello Lorenzo. La trista ha rinchiuso dentro un panierino un povero micino che miagola e gratta le pareti del carcere suo, e tenta ogni via d'uscirne, ma non varrà, temiamo, a impietosire la maligna bestia. Concetto di pochissimo o nientomomento, come vedete, giocatolo di scarpello: che tuttavia manifesta doti preziose assai di osservazione, di studio e di esecuzione, che sarebbe ingiustizia grave, e troppo ne dorrebbe, non farne argomento di alcune utili considerazioni.

Primariamente chi direbbe che la materia dura e inflessibile del marmo possa ricevere e simulare tutte le flessibilità della natura animale? Eppure eccola qui, i peli di qualsivoglia bestia in generale, epperò in particolare anche quelli della scimia, hanno, presi in massa, in complesso, un loro speciale modo di essere o di parere, allo sguardo nostro, il quale è affatto indipendente dalla sottigliezza di ciascun pelo osservato separatamente dagli altri. Affranta e per bene riprodotta dall'artista codesta loro qualità, l'accorgimento dello spettatore è ingannato: dalla massa de' peli passa, direi naturalmente, a vedere la qualità particolare di ciascun pelo, a vedere la mollezza, la pieghevolezza,

PROGRESSI MATERIALI DEL PIEMONTE. — Leggiamo nel *Daily News*:

« Il piccolo regno di Sardegna per la grandezza delle sue imprese materiali occupa il posto subito dopo Roma fra gli antichi, e dopo l'Inghilterra fra gli stati moderni. Già sino dal 1848 una galleria per una via ferrata è stata eseguita a traverso una delle più alte catene di montagne in Europa, quella dei Giovi, passo degli Appennini sopra Genova. Dubitiamo se vi sia qualche altra impresa di strada ferrata in qualsiasi paese che sia stata eseguita con mezzi così limitati. In questo momento il parlamento piemontese è richiesto dall'instancabile conte Cavour e dal venerando ma robusto ministro dei lavori pubblici Paleocapa, di dare i mezzi per costruire una strada ferrata a traverso il Moncenisio, e un'altra per il Lucmagno sulle Alpi fra il Ticino e il Reno.

« Non possiamo tralasciare di rammentare il fatto che tanto i governanti come il popolo di quei paesi subalpini furono sempre rinomati per l'ardire col quale cercarono di superare le difficoltà gettate in mezzo alla loro via dalla natura nell'aspra regione che fu loro concessa per dimora. Già pel passato sino dal 15° secolo, circa quattrocento anni prima che Napoleone passasse il S. Bernardo, un principe di casa Savoia seppe condurre nel cuore dell'inverno un pesante treno della massiccia artiglieria di medievale costruzione sopra quell'alto e difficilissimo passo. Più tardi nello stesso secolo un piccolo marchese di Saluzzo costrusse una magnifica galleria a traverso il colle del monte Viso. Nel 17° secolo Carlo Emanuele II di Savoia scavò fra le rupi di granito del passo delle Echelles una stupenda galleria, che viene ammirata ancora come un portentoso nel secolo 19°.

« La gente che sopportò la fatica e la noia di salire e scendere le montagne può ben apprezzare il vantaggio di saper forarsi la via a traverso le medesime; e se le strade ferrate ci devono un giorno condurre al di là delle Alpi elevate, dobbiamo essere grati certamente al popolo subalpino. La ferrovia austriaca sul Sommering, il più basso di tutti i passi delle Alpi, sebbene incominciata da più di sedici anni, ha quasi esaurite tutte le risorse dell'impero, e nondimeno egli è assai dubbio che se ne venga a capo prima che i piemontesi non abbiano proclamato con enfasi al mondo che dal loro lato non vi sono più Alpi. La galleria ideata dagli ingegneri sardi a traverso il Moncenisio da Bardonecchia in val Susa, a Modane in Maurienne o Savoia non potrà essere compiuta in meno di sette anni.

« Il governo sardo contribuirà per 20,000,000 franchi nelle spese, 20,000,000 ancora saranno pagati dalla compagnia della strada ferrata *Vittorio Emanuele*, per le opere del Lucmagno il governo sardo propone un primo contributo di 10 milioni di franchi. A prima vista pare assai naturale che il Piemonte abbia un ansioso desiderio di compiere la ferrovia del Moncenisio. La strada corre per terre sarde da una parte e dall'altra. La ferrovia da Torino a Susa, e l'altra da St-Jean de Maurienne o da Modane a Giamberì, Aix, ed eventualmente a Lione e Ginevra, sono già in attività o lo saranno prima che finisca l'anno. Che la Liguria, il Piemonte e la Savoia siano la strada maestra dal Mediterraneo all'Oceano, da Genova a

Torino, a Lione, Parigi e Londra, è certamente uno scopo di primaria importanza per la Sardegna, per l'Italia, per l'Europa. Eppure non dovremo esitare di asserire che la via del Lucmagno sarà a lungo andare d'importanza assai più grande. Evidentemente vi sono tre strade principali dal Mediterraneo all'Oceano: una strada francese da Marsiglia all'Avre o Calais, una strada austriaca da Trieste ad Amburgo, e una strada italiana ovvero italo-germanica da Genova al Reno per Basilea, indi a Colonia, Aversa, Ostenda e Rotterdam. Crediamo che non vi debba essere dubbio che la congiunzione del Ticino col Reno mediante una ferrovia attraverso le Alpi sarebbe la più grande vittoria dell'intelligenza sulla natura nell'Europa continentale. Un legame fra l'Italia e la Germania e la stessa Francia renana non potrebbe venire stabilita in un punto più favorevole. Il porto di Genova è e può essere ridotto a formare una rada assai migliore di quella di Marsiglia o Trieste; infatti è dessa la migliore rada commerciale lungo tutta la costa da Gibilterra sino al Bosforo. Per tutto il commercio orientale, per la nostra valigia delle Indie, per il commercio che il canale di Suez potrà aprire alle nazioni occidentali, non può immaginarsi alcuna via primaria così conveniente come quella che corre nella più breve a più immediata direzione al Reno, l'arteria di tutte le razze galliche non meno che di tutte le germaniche.

« Da Genova al Reno la via deve necessariamente passare per il S. Gottardo o il Lucmagno. La prima linea è la più diretta, la seconda la più praticabile. E da rimpiangersi che gli ingegneri italiani e svizzeri non possano convenire quale dei due passi di montagna debba avere la preferenza. È peccato che gli interessi contrastanti dei cantoni svizzeri abbiano a diffondere l'esecuzione di un'opera che reca seco tanti vantaggi per tutta l'umanità; ma non vi può essere ombra di dubbio che il Lucmagno avrà la vittoria, e il governo sardo in ogni caso ha già dato il suo voto, ponendo a disposizione della compagnia del Lucmagno la ragguardevole somma di 40,000,000 di fr. Abbiamo perfettamente ragione di asserire che l'Inghilterra non può in alcun modo rimanere indifferente a quello che succede ora in Sardegna. È affare di grandissima importanza per noi la decisione se le Alpi debbano essere traversate al Moncenisio o al Lucmagno. Non è per il vantaggio di questo paese, crediamo, che la Francia e l'Austria si sforzano di completare le loro comunicazioni di ferrovie fra il Mediterraneo e l'Oceano prima che sia compiuta la linea italo-germanica da Genova al Reno. Non sarà quello un giorno felice per l'Inghilterra in cui tutto il commercio di Levante fosse costretto a passare per Marsiglia o Trieste. Egli è per noi un affare d'importanza vitale il sostenere Genova. La linea del Moncenisio condurrebbe soltanto da Genova in Francia, mentre quella del Lucmagno condurrebbe egualmente in Francia e in Germania, ai Paesi Bassi, ed all'Inghilterra. La via del Lucmagno è la nostra, e noi dovremmo prenderla sotto la nostra speciale protezione. Noi lo possiamo fare in due maniere distinte: investendo parte del nostro capitale superfluo in un'impresa che ci assicura il più ampio reddito; e in modo ancora più efficace,

impiegando tutto il nostro ascendente diplomatico per ridurre i discordanti cantoni svizzeri a qualche cosa che rassomigli a ragione e concordia, e per indur essi come anche gli stati tedeschi ad assecondare i magnanimi sforzi del governo e del popolo sardo.

« Già il progetto di legge per traslocare la marina di guerra da Genova alla Spezia è stato votato dalla camera piemontese con grande maggioranza.

« Questo rende ad un tratto tutto lo spazio occupato dalla marina reale disponibile per uso di ridotti commerciali; è ciò che più di tutto manca e si desidera in quella magnifica rada ligure. Genova assumerà in breve nel commercio europeo una tale importanza quale non ha mai avuto anche nei più floridi giorni della sua grandezza repubblicana. Veramente lo stato di Piemonte deve trovar mezzi di centuplicare la sua ricchezza e la sua energia.

« Il conte Cavour cammina con un maggior numero di vele come nessun altro ministro antico e moderno nelle stesse proporzioni e in circostanze analoghe. Se egli può mantenersi nella sua corsa senza impedimento o disastro, è noi realmente crediamo non esservi limite ai prodigi che la libertà è in grado di produrre, nessun uomo di stato si sarà acquistato un titolo più elevato alla gratitudine del suo paese e all'ammirazione degli uomini.

« Il suo sistema sembra essere quello di mettere imposte al paese quante ne può sopportare, quasi ancora più di quello che può sopportare, onde stimolare lo spirito pubblico e l'attività in proporzione dell'ammontare delle imposte. E in verità sino al presente l'esperienza è stata coronata di successo. I piemontesi pagano le loro imposte, lavorano, si divertono, e finora trionfano dei cattivi raccolti, delle mancante vendemmie, delle guerre estere, delle spedizioni marittime, delle fatali epidemie e di tutti i mali che sono toccati in sorte all'umanità.

Dispacci elettrici priv.

AGENZIA STEFANI

Parigi, 18.

S. M. il re di Baviera è arrivato ieri a Fontainebleau.

Madrid, 17. Il governo ha presentato alle cortes il progetto di legge sulla stampa di cui ecco le principali disposizioni: È necessaria una cauzione di 78,000 (?) franchi. — Gli articoli devono essere sottoscritti. — Il giuri è composto di giudici di prima istanza.

INTERNO

FATTI DIVERSI

Consiglio de' ministri. — Ieri S. M. il re ha presieduto il consiglio dei ministri.

Ricevimenti. I ricevimenti, che le LL. EE. il duca e la duchessa di Gramont tenevano la sera del mercoledì di ogni settimana, hanno avuto termine per questa stagione la sera di mercoledì passato.

L'imperatrice di Russia. Sono ormai compiuti nel palagio reale i preparativi per il ricevimento della zarina vedova. Fu apparecchiato per lei il vasto appartamento al piano terreno che è tutto nuovo e sontuoso. Non è

ancora ben certo se giunga mercoledì sera o giovedì mattina. Il municipio, desideroso egli pure di bene adempiere al debito della ospitalità verso così illustre visitatrice, ha intanto incaricato Ottino, per tutti gli appuntamenti della Piazza Carlo Felice e della via Nuova, oltre a quelli che farà la direzione della ferrovia.

(Staffetta)

— Sullo stesso argomento leggesi nell'*Indipendente*:

« Per un accidente, però senza nessuna gravità, avvenuto in una gita in carrozza nelle vicinanze di Roma, S. M. la zarina vedova ha fatto sperare per telegramo che il suo arrivo in Torino era diferito sino a venerdì sera. S. M. non si soffermerebbe nella capitale che per soli tre giorni. »

Giornali. Il *Campanone* e l'*Italia e Popolo* annunziano la cessazione della loro pubblicazione.

Cento cannoni. Il R. console in Gerù ha inviato una somma di lire 40 offerta per la sottoscrizione dei cento cannoni d'Alessandria, da parecchi italiani, residenti in Scutari d'Albania.

Monumento al dottore Gallo. — La commissione eletta per il monumento Gallo risulta composta del presidente della consulta centrale e dei presidenti di tutti i comitati onde l'associazione medica si compone, non che del dottore Pacchiotti segretario e Schina tesoriere. Nell'unico scopo di risparmiare uno spreco di tempo col convocare sin d'ora in Torino dalle provincie tutti i membri di detta commissione per deliberare sul modo più atto a raccogliere le sottoscrizioni, quelli residenti in Torino adottarono il seguente programma. Subito che le sottoscrizioni saranno chiuse si farà da tutti i membri della commissione una adunanza generale nella quale verranno adottate tutte quelle deliberazioni che saranno rinviate più opportune. Ecco ora il programma annunciato:

L'improvvisa morte del grande operatore, il cav. Gallo Luigi, che tanto onorò la chirurgia piemontese col eletto ingegno e colla rara virtù, fu dai colleghi così vivamente sentita, che il congresso generale dell'associazione medica degli stati sardi, raccolto in Torino il 26 aprile scorso, decretò per acclamazione che gli fosse eretto un monumento per sottoscrizioni.

La commissione eletta da quell'assemblea, uniformandosi all'onorevole mandato, si fa dovere di annunciare che queste sottoscrizioni stanno aperte in Torino nelle seguenti farmacie: Muratore, via Dora Grossa; Torre, portici di Po; Ceresole, Borgo Nuovo.

Le azioni sono di L. 1. Alle medesime sono invitati di sottoscrivere i medici che i non medici. I sottoscrittori delle provincie potranno dirigere i loro vaglia postali affrancati al dottore Schina tesoriere della commissione. I nomi degli azionisti saranno settimanalmente pubblicati nella *Gazzetta della medicina associazione*.

Per la commissione G. PACCHIOTTI Segretario.

CAMERA DEI DEPUTATI

Presidenza del presidente CARLO CAJORNA.

Tornata del 18 maggio.

La seduta è aperta all'una e tre quarti. Leg-

l'arruffamento d'ognuno; e se ci accostiamo, se col dito tocchiamo il marino, è una meraviglia il conoscere come l'organo della vista possa essere così vittoriosamente illuso. Lorenzo Vela per questo riguardo cammina di pari passo coi più valenti pittori di animali d'Inghilterra e di Francia, che pure avevano minori difficoltà a superare.

Né ciò è tutto: il giovane scultore ha tanto bene imparata e fatta sua propria la legge secondo la quale la pelle sotto il pelo s'informa all'ossa, e seppie inoltre con tanta avvedutezza «bbidire» nel modellare e nello scolpire, denudando la pelle medesima d'ogni vello qua e là, dove la natura, o il fregamento o la mossa né lo spogliano, per esempio sui fianchi e sulle braccia, che sembra non sia già materia inerte a materia, ma vera pelle aderente ai muscoli per meri tegumenti di organizzazione animale. La sotto scorgono la linfa e il sangue. Aggiungere di ultimo che le dita di questa curiosa e mala bestia non aderiscono per material coesione ai vimini del panier, bensì li stringono, e stringono in quella guisa che sola sa e può una volontà umana, ragionevole ed irragionevole che la sia, se il dir di più non potesse forse parere soverchio trattandosi di una scimia e di uno scherzo d'artista. Certo chi tanto osserva il vero e lo conosce, e con tanta maestria lo rappresenta, deve potere cose singolari di molto. Ricordiamo che una pecora di barto rivelò il genio di Canova nel comprendere i misteri del vero.

Ora che ci siamo sgravati la coscienza di un vecchio peccato del nostro giornale, colpevole di non aver sino al presente pronunciato sillaba intorno alle egregie opere di Vincenzo Vela, mentre altri già avevano soddisfatto al debito loro rendendogli quelle maggiori grazie, che per essi si potevano, di avere fermata da alcuni anni la sua dimora fra noi ed aperta scuola di ottimi esempi; incominceremo a scrivere di proposito le nostre note sulla esposizione. Avverto il lettore che diciamo note, perché intendiamo e non possiamo presumere che siano altra cosa. Per soprappiù le saranno raccolte con pochissimo ordine, anzi con alquanto disordine, andando a zonzo qua e colà per le sale dell'Accademia, tirate giù come le verranno senza proposito di pronunciare giudizi, ma si di esprimere alcune nostre particolari opinioni, e spesso piuttosto per affermare un bando che ci serva di guida, a discorrere di parecchie cose d'avvicino o di lontano attinenti all'arte. La Società promotrice d'altronde ha proprio apparecchiati e disposti quelli ch'essa chiama oggetti d'arte a seconda dell'umor nostro: fece una bella miscela di tutto, di tele d'ogni genere, di dipinti o di disegni d'ogni colore e d'ogni stile, e l'uno dopo l'altro, l'uno strettamente accosto all'altro appese su per le pareti o collocato a giacere riposatamente sul pavimento, in ragione di dimensione, ovvero in grazia di cronologia d'arrivo. Non ebbe parzialità; ciascuno al posto che la sorte gli assegnava; e qui fece bene:

nel distribuire la luce e l'ombra, e le buone o le pessime visuali non ebbe parimenti parzialità veruna; e qui fece male; ma provvedendo come meglio sapeva, e forse anche come meglio poteva, chi vorrà essere tanto severo con lei da farlene carico? E se per supposto essa si fosse pure lasciata ire a certi gusti suoi, è vecchio adagio che intorno ai gusti non vi ha argomento a dispute; pensate adunque se alle appuntature. Dal canto vostro, o lettori, menate buono anche a noi un gusto che abbiamo comune colla Società promotrice: e qualora qualche sdegnoso artista trovasse per avventura di che dolersi, del nostro silenzio o della nostra critica, si persuada che la maggior parte di colpa deve ricadere sulle spalle della società ordinatrice, le quali le lingue maligne dicono atte a sopportare di molti pesi, e certamente è provvidenziale che tali siano.

Il prof. Giuseppe Dini ha modellato con istudioso faticoso, e quasi si potrebbe aggiungere improbo, un gruppo colossale in scagliola rappresentante *Una schiava assalita da un leone*. La scritta che la benemerita società, ovvero l'artista stesso appone nel catalogo ad ogni lavoro, non è di troppo; parmi anzi sia richiesta a dare ad intendere che il leone assale lo schiavo. Sarebbe pure stato desiderabile vi soggiungesse, se questo si difendeva da quello, perocché malgrado il coltelluccio impugnato nella destra, e malgrado la strappata denta colla sinistra alle barbe dell'immane belva, gli è fuor di dubbio che codesto schiavo non si atteggia a quella

fortissima e disperata difesa che si conviene contro così traspotente nemico, ma solo si contenta di minacciarlo con pacatezza grande, sebbene con fiera zampa molta, e sembra gridi: bada, o leone, a non mi far male, altrimenti guai a te! E in verità non è forse nemmeno necessario cotanto; che il leone quantunque rizzato sulle zampe posteriori e le anteriori conficcate, l'una nella coscia, l'altra nella spalla dello schiavo, non ha quel tremendo slancio, né dimostra quella invincibile ferocia che noi crediamo debbano naturalmente avere tutte le belve che chiamansi leoni, quando si apprestano a divorare gli uomini.

Perché il Dini, che pure a giudicare dalla accuratezza e buona modellatura dello schiavo esaminato separatamente, possiede non poche pregiate parti di egregio artista, s'incapricciò dolentemente di codesto leone *quarenta* *quarenta* come dicono le sacre scritture, e per amor suo prese a trattare un argomento di tanto superiore, se non alle forze sue, certo al suo ingegno d'invenzione e ai sentimenti suoi? Perché gettarsi ad esprimere un concetto che non si sa tampoco pensare? Se è triste per l'artista il soccombere sotto un peso caricatosi volontariamente e senza necessità alcuna sopra le proprie spalle, riesce del pari spiacevole al critico il dover appuntare cui conosce, da altri saggi e da questo medesimo, atto ad opere senza paragone migliori.

(Continua)

gesi il verbale della tornata di sabato, che a poi nel corso della seduta approvato. Presta giuramento il dep. De Castro.

Seguito della discussione sul progetto di legge per la costruzione della strada ferrata dal Vero al confine modenese.

Il presidente dice che sono stati presentati dieci emendamenti e che la discussione è anzitutto aperta sulla questione pregiudiziale.

Paleocapa, ministro dei lavori pubblici, vuol chiarire la camera sul procedere del ministero in questa questione. Esso non si oppone a che si discuta di un'altra linea, ma volle che si facesse una separazione assoluta fra la strada del litorale e le diramazioni; perchè la concessione di una linea di 320 chilometri, di un tracciato difficile era già per sé impresa e non da essere maggiormente aggravata, sicché venisse resa ancor più malagevole la formazione di una società. Ho già più volte espressa l'opinione che una diramazione dall'interno del paese al mare sarebbe di grande utilità o che la linea da preferirsi sarebbe quella di Savona. Se la questione pregiudiziale è accettata, cessa ogni discussione; se no, il governo esporrà i motivi di quella preferenza.

Laurenti-Robaudi, relatore, dice che la commissione ricevette una petizione, la quale viene in appoggio della questione pregiudiziale — e legge questa petizione, che è della società della strada ferrata di Cuneo, nella quale questa società parla dei suoi interessi minacciati, dell'affidamento avuto dal governo per un prolungamento dell'esser essa in grado di fare offerte più attendibili. La commissione insiste sulla questione pregiudiziale.

Paleocapa: La promessa di vantaggi fu fatta alla strada ferrata di Cuneo, quando essa non giungeva che a Savignone, e larghi vantaggi furono accordati quando essa andò fino a Cuneo. La società di Cuneo presentò poi un progetto per andare a Ceva; ma domandava favori così grandi che il governo non li potè concedere. Dopo chiese di far studi per una linea ad Oneglia; ma di questi studi non si seppe più nulla. Del resto, nel capitolato c'è la disposizione che la strada ferrata di Cuneo possa essere intersecata da un'altra strada concessa dal governo; il quale si obbligò solo a non concedere una linea parallela ad una distanza minore di 4 chilometri. La società di Cuneo potrà solo pretendere che non si stabiliscano stazioni a meno di 4 chilometri.

Biancheri dice che la commissione non prese nessuna conclusione sulla petizione e che nemmeno il ministro può pronunciare su di essa, spettando la cosa ai tribunali. (Si ride).

Paleocapa: Ma io potevo però dire la mia opinione. (ilarità).

Biancheri soggiunge che i favori per prolungamento furono concessi alla compagnia di Cuneo in termini generali e non per solo prolungamento a Cuneo.

Valerio: Se la compagnia ha diritti di far valere innanzi ai tribunali, non doveva presentare una petizione al governo.

Biancheri dice che la società di Cuneo presentò la sua petizione per rappresentare le conseguenze che potevano derivare da una deliberazione della camera.

Astengo dice che le proposte non furono fatte in senso di condizione obbligatoria per la linea del litorale e che le diramazioni influiscono sul prodotto della linea principale. Cita precedenti analoghi a questo, nei tribunali di commercio, nel sistema delle strade nazionali, nel sussidio della strada del Lukmanier, in cui non venne proposta la questione pregiudiziale. Soggiunge che, siccome strade comuni e porti, così anche le ferrovie sono di utilità diversa, generale o provinciale, a che per le linee immature non si deve sospendere il giudizio sulle mature. Nel 1854 furono presentati al ministero gli studi fatti fare dal municipio di Savona; nel 1856, una società domandò la concessione della linea con un sussidio. Il governo disse che era disposto a prendere in considerazione la domanda. Il consiglio divisionale di Cuneo, la camera di commercio di Torino appoggiarono questa linea di Savona.

Il presidente fa osservare al relatore che si allontana dalla questione pregiudiziale.

Astengo aggiunge che la linea di Savona fu appoggiata anche dal voto del consiglio delle strade ferrate. Nel 1856, la società che aveva fatta l'offerta la ritirò, perchè, cambiate le condizioni del credito, voleva essa pure altre condizioni. L'emendamento venne proposto col l'assenso del governo e subito coperto da 101 firme. Quelli che lo firmarono devono dunque votare contro la proposta pregiudiziale. (Si ride). **Praga** poi il ministro dei lavori pubblici a voler dichiarare se sia vero ciò che egli ha esposto (ehi chi) ed a rettificarlo se poco esatto, ed a voler dire in quale stato sieno gli

studi per le altre linee. Trattandosi di un'opera produttiva, di fronte alle spese bisogna mettere i vantaggi. La ricchezza della nazione dipende non dallo spendere meno, ma dalla maggior prosperità dello stato.

Paleocapa: Il dep. Astengo mi vorrà dispensare dal rispondere, quanto all'esattezza di ciò che egli ha detto. Egli disse molte cose ed io credo che siano giuste; ma nessuno le ha oppuginate e non vedo il bisogno di una dichiarazione del ministro. Se fossero contraddette, allora sarei disposto a dar chiarimenti; ma ora si tratta della questione pregiudiziale.

Laurenti-Robaudi dice che egli pure sottoscrisse una proposta per una strada ferrata da Nizza a Torino, salvo ad appoggiarla quando non fosse adottata la questione pregiudiziale.

Gugliannetti, che non simpatia né antipatia per questa o quella strada e non sa quale sarebbe da preferirsi; non potrebbe quindi dare un voto coscienzioso per una di esse linee, senza commettere ingiustizia verso le altre. (bravo!) tanto più che l'ammettersi di una sarebbe come per le altre sentenza di morte. La commissione non contrasta ai deputati il diritto di proporre emendamenti, ma pensò che la questione dovesse per ora essere sospesa e rimandata a nuovi studi.

Se si trattasse solo di favori generali pei dazi, per l'insinuazione, per dichiarazione di pubblica utilità, non avrei forse nulla da opporre. Dico forte, perchè vi sarebbe sempre il timore di arrecare una perturbazione nel credito. Ma qui si tratta di tutti i favori che si concedono alla linea del litorale, dell'assicurazione delle 25m. lire.

E vorremo imporre un tal peso di forse più d'un milione allo stato senza che ci sia proposto uno speciale progetto di legge, senza l'esame degli uffici e della commissione, senza una discussione profonda? Noi abbiamo una discreta rete di strade ferrate, ed a questo riguardo lo stato non può esser tacciato d'avarità. Abbiamo ora votate le ferrovie dell'Ossola, d'Annecy a Ginevra, voteremo il Moncenisio; non potrà essere grave danno se verrà ritardata di qualche tempo la concessione di questa nuova linea.

Le dieci proposte verranno essere svolte tutte; ogni proponente dovrà ribattere gli argomenti addotti per le altre linee. Avremo discorsi eloquenti, brillanti, ma pur troppo, si può prevederli fin d'ora, lunghi. (Si ride). Non basterà questo mese; ed abbiamo ancora molti progetti e tutti i bilanci da esaminare. Dal nostro regolamento, il paese è assicurato che un progetto di legge dovrà subire un regolare processo e che gli interessati avranno tempo a inoltrare i loro richiami e le loro ragioni. Qui invece le proposte che si sono fatte non erano nemmeno conosciute dalla commissione; e gli interessati avrebbero diritto di lagnarsi che non siano state osservate le formalità.

La commissione non propone la questione pregiudiziale in odio di una o di un'altra strada. Anzi alcuni membri della commissione formarono proposte essi stessi. La linea di Savona raccolse, è vero, 101 firme; ma erano adesioni in massima, erano espressioni di desiderio, erano appoggio per la presa in considerazione. Spesso avviene che si propongano emendamenti, i quali, dopo una certa discussione, sono poi ritirati; né si pensò mai per questo di accusare i proponenti di sconsideratezza o poca dignità. Una proposta di 70 deputati venne poco fa ritirata dopo poche parole del presidente del consiglio. Io spero che se il sig. presidente del consiglio vorrà ora dare il suo appoggio alla proposta della commissione, verrà anche questa accolta. (Bravo!)

Brumet dice che, dopo le parole del ministro sull'utilità della linea di Savona e dopo che Astengo disse aver essa avuto il suo emendamento l'assenso del ministero, (Astengo domanda la parola per un fatto personale) ha poca speranza per l'emendamento da lui proposto. La concessione d'una strada di 82 chilometri e di molta difficoltà rende difficile che se ne facciano altre. Dice però che la società inglese Walford, la quale aveva fatta offerta per la strada del litorale, aveva anche domandata la concessione della diramazione da Nizza e che gli articoli del capitolato erano stati modificati in vista di questa diramazione.

Paleocapa dice che prima la proposta Walford non conteneva che le condizioni relative alla parte economica; poi se ne fece una nuova calcolata sul capitolato Vittorio Emanuele, e quindi inaccettabile; neppure fu accettato il progetto tecnico da Nizza a Voltri. Il governo non era per nulla impegnato, ed il capitolato fu compilato senza preoccuparsi di società nessuna. Quanto all'offerta da Nizza a Torino, non poteva ritenersi molto seria. Pare che la società non sapesse che impegnò l'assunzione, e per gli studi di questa linea, l'ingegnere capo di essa società — di una società di più che 100

milioni — andò a battere alla porta del municipio, domandandogli 30 mila lire. (Si ride).

Astengo dice che egli interpellò il ministro, se avrebbe accettato questo emendamento, perchè non intendeva lottare col governo.

Areni appoggia la questione pregiudiziale dicendo che gli emendamenti sono altrettante nuove proposte e che il loro del Moncenisio favorirà la linea del litorale più di una diramazione. Né per questa vi può essere la speranza che la garanzia abbia da tornar di poco aggravio, se si consideri che le ferrovie di Novara e di Cuneo danno meno di 25 mila lire, mentre quella di Voltri dà di più. (Ai voti!)

Ara combatte la proposta pregiudiziale. Se non è illuminato il deputato Gugliannetti può esserlo la camera. Non è vero che l'ammissione di una linea sia la morte delle altre, anzi ne sarà la vita, perchè si potranno fare nuove diramazioni. Ora che siamo entrati in questa via, bisogna che continuino. Abbiamo votato la linea da Annecy a Ginevra, voteremo il traforo del Moncenisio; ma appunto per utilizzare queste spese dobbiamo cercare di abbreviare la linea dal mare alla Svizzera ed alla Germania, onde contrastare a Marsiglia.

Riccardi è largo in materia di strade ferrate, ma ora appoggia la questione pregiudiziale. Molti membri della camera ignorano persino i progetti. Il ministro dei lavori pubblici ha un'opinione preconfezionata, dirà che ha fatti studi per questa linea, e la sua opinione verrà necessariamente a prevalere. Meglio sarebbe abbandonare la linea da scegliere alle compagnie medesime. L'interesse degli speculatori è contemporaneo all'interesse del governo.

Paleocapa dice che fu sempre sua opinione dover riuscire di grande utilità una linea dal Piemonte a Savona e che se ne parlesse questa sua opinione al dep. Astengo. (Ai voti! ai voti!)

Cavour G., presidente del consiglio: Domando la parola. (A domani!)

Il presidente: Se il sig. ministro di finanze parlasse per non lungo tempo si potrebbe terminare.

Cavour G.: Sarà difficile che io possa esser breve. (Si ride).

La seduta è levata alle 5 3/4.

Notizie Ultime

Dietro una rettifica del *Moniteur* il numero totale dei deputati da eleggersi in Francia al corpo legislativo secondo il nuovo riparto proposto è di 267 invece di 266.

Secondo una corrispondenza del *Times*, il granduca Costantino rimane ancora due giorni inopinato a Parigi dopo la sua partenza ufficiale, la quei giorni egli conta di visitare i teatri dei *Boulevards*, di pranzare presso un *restaurant* a 40 soldi e di godere in altri simili modi la sua piena libertà dalle etichette di corte.

È morto a Parigi il famoso Vidocq, antica celebrità di polizia, nell'età di 78 anni.

Si scrive alla *Gazzetta d'Augusta* da Berlino che il principe Napoleone ha combinato per questo autunno il viaggio dell'imperatore dei francesi alla corte di Prussia.

Nella seduta del 15. del parlamento inglese il sig. Labouchère ha negato con indignazione che i prigionieri cinesi siano stati trattati crudelmente.

Lord Palmerston domandò il permesso di presentare il suo progetto di legge per la modificazione del giuramento parlamentare, cioè per l'ammissione degli ebrei. La camera era così numerosa che molti membri non trovarono da sedere e dovettero soffermarsi alla barra. La legge proposta intende di abolire tutto il complicato sistema compreso in tre giuramenti di sudditanza, supremazia ed abiura, e di sostituirci un solo giuramento in cui vi siano tutte le cose essenziali, omettendo però le parole sulla vera fede di un cristiano. Sir J. Thesiger alla testa dell'opposizione avvertì che alla seconda lettura avrebbe proposto di rimettere l'ulteriore discussione a sei mesi, cioè di respingere la proposta. Il resto della seduta fu occupato dalla proposta di legge per la deportazione.

Il *Globe* annuncia il fallimento della casa Edward J. Hambro & Comp. Il loro commercio era molto esteso e il loro passivo è considerevole. Non sappiamo se sia quella medesima casa colla quale il Piemonte ha contratto un prestito.

Il *Morning Post* ha un articolo nel quale si propone di costruire una strada ferrata nell'America Settentrionale dal lago Superiore sino al mare Pacifico che unirebbe questo mare all'Atlantico. Questa tratta è la più breve per una simile comunicazione nella parte settentrionale dell'America e la via ferrata passerebbe interamente sul territorio delle colonie

inglesi. Per incoraggiare una tale impresa il *Post* propone di cedere gratuitamente agli intraprenditori delle vaste estensioni di terreno che si potrebbero colonizzare.

Il *Journal des Debats* accenna a notizie di Pietroburgo che confermerebbero il rifiuto dello scia di Persia ad approvare il trattato di pace coll'Inghilterra. In sostanza pare che la Russia non vedrebbe malvolentieri un rifiuto. Secondo una lettera di Vienna citata dallo stesso *Debats*, Neriman-kan sarebbe giunto col trattato il 16 a Teheran e doveva essere presentato il giorno appresso allo scia.

In Ungheria è stato arrestato un famoso bandito di nome Rosza Sandor, che si era reso già formidabile per le sue rapine prima del 1848. Dopo quest'epoca le sue imprese avevano un'impronta politica, dacché erano sempre dirette contro il governo e i suoi partigiani. Era stato promesso un premio di 10,000 fiorini per la sua cattura. Ultimamente fu tradita la sua dimora, e i gendarmi circondarono la casa rustica nella quale egli aveva ricovero. Credendo di essere stato tradito dal suo albergatore, Rosza Sandor lo uccise con un colpo di pistola, ma la moglie di lui lo assalì coraggiosamente con una scure e lo ferì in modo che non potè più fare alcuna resistenza. Egli fu rimesso al giudizio statorio del distretto di Szeghedin ove fu preso.

Il sig. Lafragua, inviato messicano, è giunto a Madrid e fu ricevuto il 14 dal ministro degli affari esteri di Spagna.

In una corrispondenza parigina dell'*Indépendance Belge* leggesi che l'infante don Enrico, cui la regina Isabella ha ordinato di trattenerlo per qualche tempo fuori di Spagna, voleva stabilirsi a Parigi, ma che dopo qualche carteggio fra il governo francese e lo spagnolo, l'infante dovette rassegnarsi a starsene a Bordeaux.

Ebbero luogo turbolenze a Santa Cruz, Amapanta e in altri paesi per il caro dei viveri, ma furono facilmente repressi. Si temevano pure disordini nella provincia di Aragona. O'Donnell annunciò ai suoi amici che avrebbe preso la parola nella discussione dell'indirizzo per difendere la sua condotta come ministro, e per rispondere al manifesto d'Espartero.

Da Copenhagen si annuncia che il governo danese ha risposto alle potenze germaniche sulla questione dei ducati e si è dichiarato disposto a fare delle concessioni, rifiutandosi però di sottoporre la costituzione generale alle deliberazioni delle assemblee dei ducati.

L'*Aftonbladet* di Stoccolma conferma la notizia dell'indisposizione del re di Svezia, di cui hanno parlato i fogli danesi, ma non dice nulla della sua intenzione di ritirarsi dagli affari. L'*Aftonbladet* si limita a dire che il re partirà l'14 per il castello di Drottningholm.

Il *Post Tidning*, foglio ufficiale di Stoccolma, annuncia l'8 alla sua volta che il re fu in grado di fare alcuni giri in carrozza nel parco durante la scorsa settimana.

Un dispaccio telegrafico da Bucarest annuncia che i rifugiati valacchi che si erano recati di ritorno in Valachia, erano stati costretti a ripassare sulla riva destra del Danubio in Turchia. Questo incidente viene considerato come assai grave, essendo accaduto quando sono imminenti le elezioni.

Un dispaccio telegrafico nel *Morning Post* da Parigi 14 dice che lo stato della repubblica Argentina è lungi dall'essere soddisfacente, esistendo una grande agitazione che dà molto imbarazzo al governo. Il progetto di stabilire la legione anglo-italiana nella provincia di Corrientes non è stato trovato possibile e il contratto fu annullato.

Borsa di Parigi del 18 maggio.

in contanti		in liquidazione	
Fondi francesi	91 50	91 40	69 45 69 40
3 p. 0/0	91 50	91 40	
4 1/2 p. 0/0	91 50	91 40	
5 p. 0/0	1849 90 50		
3 p. 0/0	1853 54 25		
Consolidati ingl.	94 1/4		

G. ROMBALDO, Gerente.

Stabilimento di beneficenza per le operaie indigenti.

Avviso importante.

Abbiamo l'onore di rendere avvertiti i nostri lettori che nei giorni 19, 20 e 21 corr. dalle ore dieci del mattino alle ore sei della sera, lo stabilimento di beneficenza per le operaie indigenti del quale venne loro fatto cenno lo scorso inverno, procederà all'esposizione ed alla vendita annuale e pubblica dei lavori condotti a termine delle operaie sullo stato.

Tal'esposizione e vendita avranno luogo nel locale stesso dello stabilimento sito in casa De-Fernex, viale dei Platani, N° 34, piano terreno.

